

у31

**УСТРОЙСТВО ЗАЩИТЫ ТРЕХФАЗНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ  
С КОНТРОЛЕМ ТЕМПЕРАТУРЫ  
И КОНТРОЛЕМ РАБОТЫ ПУСКАТЕЛЯ**

**ПАСПОРТ**

**Прибор находится в Beta тестировании  
Поэтому при обнаружении сбоев и ошибок просим сообщать на завод  
изготовитель**

## 1. Назначение и область применения

### ОСОБЕННОСТИ

- Предельная гибкость настроек
- Контроль температуры объекта
- Отображение всех ошибок
- Наличие 2-х реле
- Внутренний сторожевой таймер.

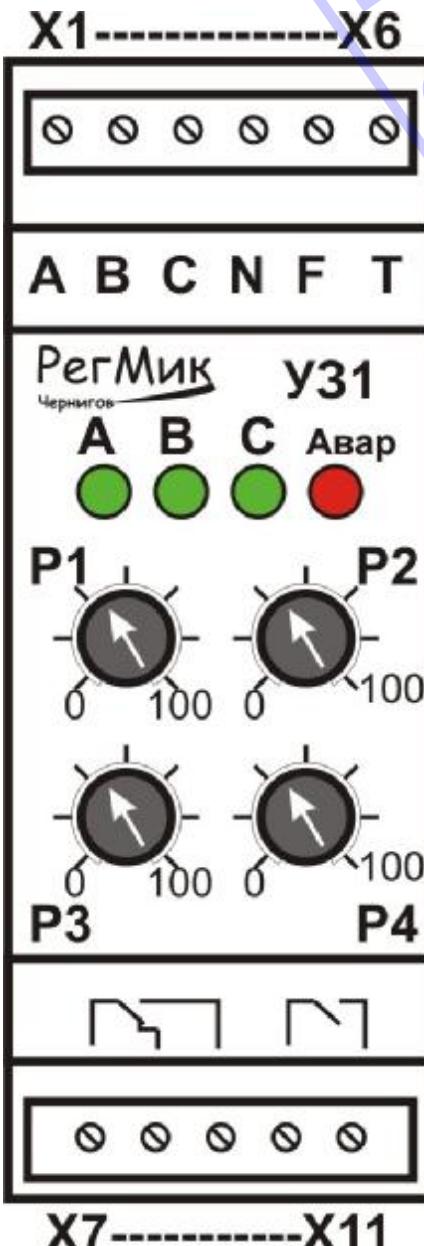
### 2. Описание

Устройство защиты УЗ1 предназначено для защитного отключения электродвигателей и прочего электрооборудования в случае возникновения аварийной ситуации. Отслеживаются следующие аварийные ситуации:

- обрыв фаз питающего напряжения;
- выход напряжения сети за допустимые пределы;
- перекос напряжения между фазами;
- слипание фаз питающего напряжения;
- нарушение последовательности фаз;
- перегрев электрооборудования;
- неисправность датчика температуры.

### ПРИМЕНЕНИЕ

- Контроль любых трехфазных систем
- Защита объектов от перегрева
- Контроль работы пускателей



### 3. Внешний вид прибора и описание органов управления

Прибор имеет входные (X1-6) и выходные контакты (X7-11).

Входные контакты:

X1-3(ABC) – контакты для подключения фазных напряжений A,B,C

X4 (N) – Нейтраль (земля прибора)

X5 (F) – контакт контроля Пускателя

X6 (T) – Контакт подключения датчика температуры.

Выходные контакты:

X7 - X11 – Контакты реле.

P1-P4 – Регуляторы для настройки, назначение см. Таблица 2.

Выходным устройством прибора является реле. В отключённом состоянии контакты 7 и 8 замкнуты, при этом контакты 7 и 9 разомкнуты. После подключения прибора параллельно нагрузке и при наличии напряжения в сети и отсутствии аварийных ситуаций, контакты 7 и 8 размыкаются, а замыкаются контакты 7 и 9.

При срабатывании устройства защиты (аварийная ситуация), на лицевой панели свечением (миганием) индикаторов отображается тип аварийной ситуации см. Таблица 2.

Рисунок 1 - Общий вид УЗ1

Таблица 1 - Обозначение регуляторов и функций прибора по названию

<b>Название прибора</b>	<b>U<sub>min</sub></b>	<b>U<sub>max</sub></b>	<b>U<sub>пер</sub></b>	<b>T<sub>ср</sub></b>	<b>T<sub>вкл</sub></b>	<b>t<sub>перегрев</sub></b>	<b>Тип* Реле</b>	<b>Вер ПО</b>	<b>Примечания</b>
УЗ1-М1	P1	P2	50 В	0.5 с	P4	P3	1/1	1	Базовая модель
УЗ1-М2	P1	P2	P3	P4	5 с	---	2	2	УКРТЕХМАШ
УЗ1-М3	110 В	280 В	100 В	1.5 с	5 с	---	2	3	Упрощенная модель
УЗ1-М4								4	
УЗ1-М5								5	

\* - под типом реле подразумевается 2 варианта работы:

1/1 – одно реле управляет пускателем второе настроено на включение аварийной сирены при залипании пускателя

2 – два реле дублируют друг друга и настроены на управление пускателем

U<sub>max</sub> -- Напряжение при превышении которого срабатывает реле.

U<sub>min</sub> -- Минимальное напряжение удержания реле.

U<sub>пер</sub> -- Максимально допустимое напряжение перекоса фаз.

T<sub>ср</sub> -- Время срабатывания прибора.

T<sub>вкл</sub> -- Время включения нагрузки после восстановления параметров.

t<sub>перегрев</sub> -- Максимально допустимая температура объекта.

### 3.1 Индикация аварийных ситуаций

Для быстрого определения аварии и ее устранения в приборе применены двухцветные индикаторы, с помощью которых, отображается расширенный список аварийных ситуаций. Расшифровка аварийных ситуаций приведена в таблице 2.

Таблица 2 – Расшифровка индикации аварийных ситуаций.

Индикатор фаз	Состояние	Инд. Авар.	Состояние	Тип аварии и состояние реле
	Фазы в норме		Аварий нет	Нормальный режим работы Реле 1 ON
	Быстрое мигание 1(один, разные, все)		ВКЛ	Авария. Реле 1 выключено. Превышение напряжения.
	Медленное мигание 1(один, разные, все)		ВКЛ	Авария. Реле 1 выключено. Напряжение ниже уставки.
	Свечение		ВКЛ	Авария. Нет напряжения.
  	Поочередное мигание индикаторов зеленым цветом		ВКЛ	Авария Неправильное чередование фаз. Реле 1 выключено.
  	Поочередное мигание индикаторов красным цветом		ВКЛ	Авария. Реле 1 выключено. Перекос фаз
 	мигание индикаторов красным – зеленым		ВКЛ	Авария. Слипание фаз Реле 1 выключено.
 	Поочередное мигание индикаторов		Выкл	Авария. Перегрев. Реле 1 выключено.
 	Поочередное мигание индикаторов		Выкл	Авария. Обрыв датчика температуры Реле 1 выключено.
 	Поочередное мигание индикаторов		Выкл	Авария. КЗ датчика температуры Реле 1 выключено.

#### 4. Технические характеристики

Прибор выпускается в Z-корпусе для установки на DIN-рейку.

Таблица 3 – Технические характеристики прибора

Наименование характеристики	Значение
Номинальное напряжение(линейное), В	380
Частота сети, Гц	48 – 52
Диапазон регулирования: срабатывание по $U_{max}$ (фазное), В	230 – 300
Диапазон регулирования: срабатывание по $U_{min}$ (фазное), В	170 – 210
Диапазон регулирования: срабатывание по перекосу $U_{per}$ , В	20 – 100
Диапазон регулирования: срабатывание по перегреву $t_{перегрев}$ , °C	40 – 125
Диапазон регулирования: задержка срабатывания $T_{ср}$ , сек	0,2 – 5
Диапазон регулирования: задержка восстановления $T_{вкл}$ , сек	5 – 600
Время срабатывания при обрыве фаз не более ,сек	0,2
Точность определения порога срабатывания по $U$ , В	до 4
Напряжение, при котором сохраняется работоспособность, В	120 – 500
Диапазон рабочих температур, °C	-25 – +55
Суммарный ток потребления от сети, мА	до 30
Гистерезис по напряжению, В	4 – 5
Ресурс выходных контактов, вкл/откл	100 000
Максимальный ток, коммутируемый контактами, А	8
При коммутации нагрузки 5А не менее миллионов срабатываний	0,1
При коммутации нагрузки 1А не менее миллионов срабатываний	1
Степень защиты прибора	IP30

Наименование характеристики	Значение
Вес, г (не более)	200
Габаритные размеры, мм	35x68x90

#### 4.1 Описание работы прибора

При включении прибора отображается версия ПО, следующим образом: Проходит последовательное мигание светодиодов А В С красным цветом. Зеленым цветом отображается версия прошивки в бинарном коде. Опять мигание красным цветом. Далее прибор включается в нормальную работу и анализирует заданные параметры.

Работа прибора заключается в отслеживании входных параметров и в случае выхода из заданного диапазона (Аварии) - отключение нагрузки. Необходимо отметить, что отключение нагрузки проходит только в случае если Авария держится на протяжении времени Тср, а включение нагрузки проходит через время Твкл после восстановления входных параметров в допустимые рамки (исчезновение аварии). Таким образом, при пропадании аварии начинается отсчет времени Твкл до включения исполнительного реле, но если на протяжении этого времени опять возникает аварийная ситуация счетчик времени сбрасывается и отсчет начинается заново.

Отчет времени Твкл и Тср сопровождается миганием индикатора Авария, при счете времени Твкл проходит мигание с интервалом 1с (медленное мигание), а при отсчете времени Тср проходит мигание с интервалом 0,5с (быстрое мигание).

На Аварии «пропадание фазы» и «превышение напряжения» не распространяется действие счетчика Тср, поскольку срабатывание по этим авариям проводится мгновенно.

Авария «Залипание пускателя» **Будьте осторожны и внимательны** для возможности прибора определить залипание пускателя необходимо с выхода пускателя завести фазное напряжение на вход F. Прибор отслеживает наличие напряжения на этом входе во время выключения Реле 1, поскольку Реле 1 управляет пускателем (контактором) то при его размыкании напряжение на входе должно исчезнуть. Если это не происходит значит контакты пускателя «залипли». Прибор каждые 4с проводит включение / выключение выхода N1 до пропадания напряжения на входе F. При этом устанавливается ошибка «Залипание пускателя», включается Реле2 (только для приборов с выходом 1/1(см таблицу2)) и сбросить ее можно только полным выключением прибора из сети (перевключением). Если вход F оставить не подключенным данная опция считается закрыта и авария «залипание пускателя » не отслеживается. Если в системе используется больше одного прибора УЗ1, контакты аварии пускателей можно завести параллельно и организовать систему контроля шкафа автоматики.

### **Контроль температуры.**

УЗ1 работает совместно с датчиками температуры NTC. На регуляторе значения аварийной температуры выставляется температура, при достижении которой сработает защита – авария «Перегрев». Сброс данной ошибки проходит при снижении температуры объекта ниже заданной на 5-8 °С. При обрыве датчика и замыкании проводов датчика прибор выдаст соответствующую ошибку. Функцию контроля температуры возможно полностью отключить повернув регулятор до упора против часовой стрелки. Это может пригодится в случае поломки датчика до момента его замены. **Будьте внимательны!!!! Подключение любого другого напряжения на измерительный вход приведет к выходу прибора из строя.**

## 4.2 Габаритные размеры

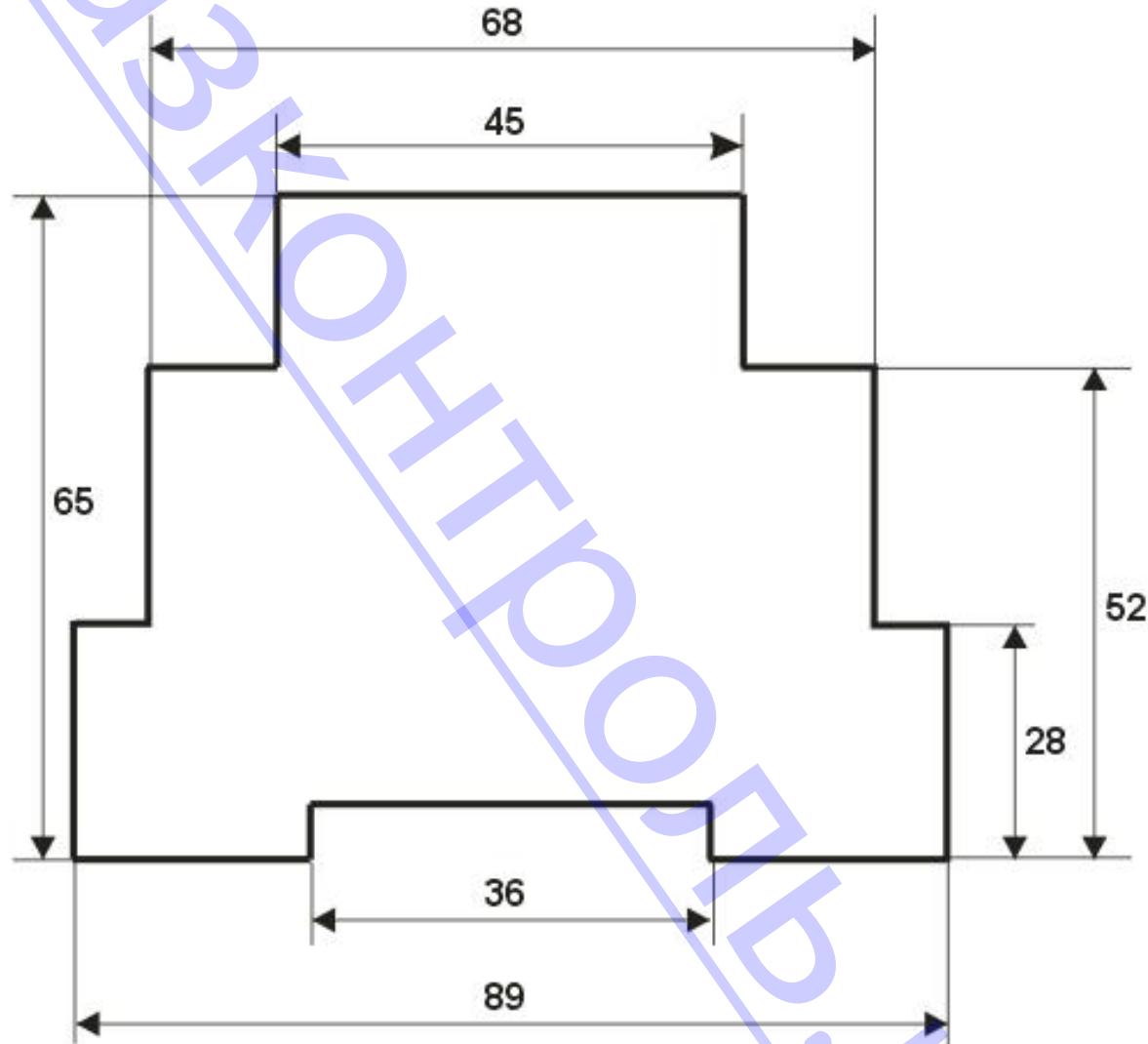


Рисунок 2 - Габаритные размеры

### 4.3 Схема подключения 1

Подключение двигателя с беспрерывной работой через УЗ1:

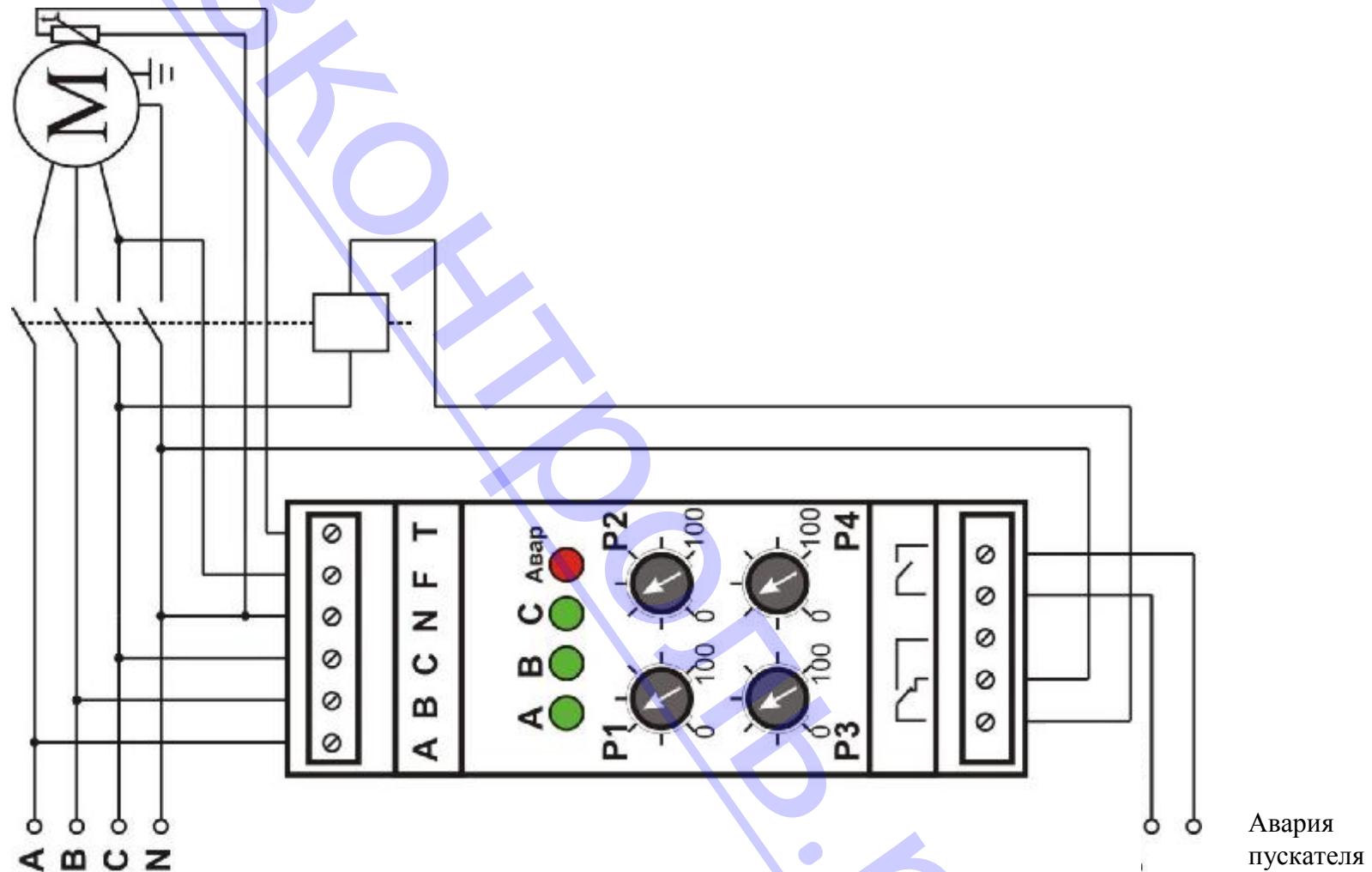
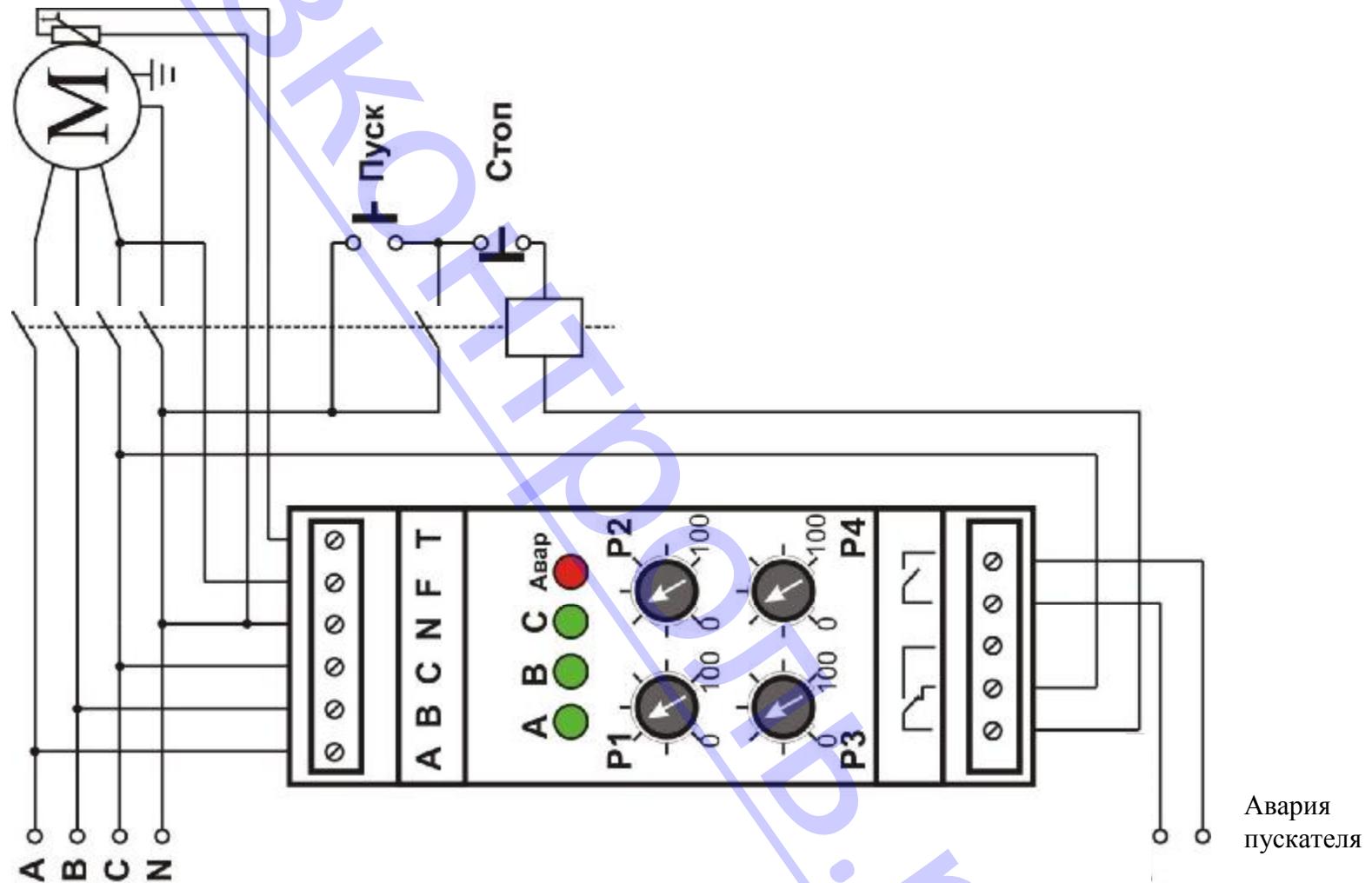


Рисунок 3 – Схема подключения прибора

## 4.4 Схема подключения 2

Подключение двигателя с ручным запуском при использовании УЗ1:



#### Рисунок 4 – Схема подключения прибора

## 5 Порядок установки и первый запуск

**ВНИМАНИЕ !!! – подключение прибора должен осуществлять специалист имеющий соответственную квалификацию!!! При этом необходимо соблюдать правила техники безопасности работы с электроустановками 380В!!!**

Перед первым включением прибора необходимо настройки напряжений вывести на максимальный диапазон, датчик температуры отключить. Настройки времени перевести в минимальное значение. Провести электрическое подключение согласно схеме рис (Схеме шкафа) только после окончательного подключения допускается подача напряжения.

Скорректировать параметры на необходимые значения.

## 6 Техническое обслуживание

Техническое обслуживание прибора проводится не реже одного раза в шесть месяцев и состоит в контроле его крепления, контроле электрических соединений, а также в удалении пыли и грязи с клеммников и разъемов.

## 7 Комплектность

Прибор УЗ1

- \_\_\_\_\_ шт.

Руководство по эксплуатации и паспорт

- 1 экз.

Примечание – Допускается поставка одного экземпляра “Руководство по эксплуатации и паспорт” на партию приборов, поставляемых в один адрес.

## 8 Гарантии изготовителя

Изготовитель гарантирует соответствие прибора техническим условиям ТУ У 33.2-32195027-001-2003 «Приборы автоматизации технологических процессов ПАТП» при соблюдении условий эксплуатации, транспортирования, хранения и монтажа.

Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев со дня продажи.

В случае выхода изделия из строя в течение гарантийного срока при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, транспортирования и хранения, предприятие-изготовитель обязуется осуществить его бесплатный ремонт или замену.

## 9 Свидетельство о приёмке и продаже

Прибор(ы) УЗ1 заводской(ие) номер(а) \_\_\_\_\_  
изготовлен(ы) и принят(ы) в соответствии с обязательными требованиями  
государственных стандартов, действующей технической документацией и признан(ы)  
годным(и) для эксплуатации.

Дата выпуска \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_ Штамп ОТК

Дата продажи \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_ Штамп организации, продавшей прибор